

5 FEBRUARI 2025 vanaf 10.30 uur

locatie van de veiling: Horsterweg 19, 6199 AC Maastricht Airport

Ten overstaan van Flanderijn gerechtsdeurwaarders

Geveild wordt: een vliegtuig Bombardier inc. Type CL-600-2B19 huidig serialnummer 7431

Hierdoor deelt Flanderijn gerechtsdeurwaarders mede aan allen die aan de veiling deelnemen, dat de veiling wordt gehouden onder de hierna vermelde voorwaarden en dat eenieder die aan de veiling deelneemt daarmee de toepasselijkheid van deze voorwaarden onvoorwaardelijk en ongewijzigd aanvaardt.

1. Bepalingen van orde.

1. De veiling vindt plaats ten overstaan van de gerechtsdeurwaarder en/of toegevoegd gerechtsdeurwaarder, hierna de deurwaarder.
2. De deurwaarder ziet toe op het rechtmatig en ordentelijk verloop van de veiling.
3. Een ieder die bij de veiling aanwezig wenst te zijn dient ervoor zorg te dragen dat hij tijdig, dat wil zeggen uiterlijk om 10:30 uur op de veilinglocatie aanwezig is.
4. Een ieder die bij de veiling tegenwoordig is, is verplicht alle aanwijzingen op te volgen van de deurwaarder en eventuele door hem/haar aangewezen hulppersonen. Desnoods laat de deurwaarder zich bijstaan door de sterke arm.
5. De deurwaarder maakt van de veiling een proces-verbaal op.

2. Legimitatieplicht en identiteit kopers.

1. Een ieder die bij de veiling aanwezig wenst te zijn, dient zich te legitimeren aan de deurwaarder.
2. De deurwaarder controleert de identiteit van de koper(s) en neemt in zijn proces-verbaal de volledige namen en woonplaats van de koper(s) op.

3. Staat van het vliegtuig, 'as is where is'

1. Het vliegtuig wordt verkocht in de staat/conditie waarin het vliegtuig zich thans bevindt. Koper koopt en aanvaardt het vliegtuig in "as is where is" conditie; dat wil zeggen in de feitelijke, juridische en technische staat waarin het zich bevindt. Er worden ter zake uitdrukkelijk geen garanties verleend. Aan het proces-verbaal van de veiling worden foto's gehecht, ter vastlegging van de feitelijke gebruiksstaat van het vliegtuig.

4. Bezichting / inspectie van het vliegtuig, aanmeldverplichting

1. In verband met de geldende wet- en regelgeving ter zake verblijf op het luchthaventerrein dient een ieder die het vliegtuig wil bezoeken / inspecteren tijdens de veiling zich minimaal 48 uur van te voren – middels een e-mail aan executie@flanderijn.nl – onder toezending van een kopie paspoort/identiteitsbewijs met nummer 24364425: uiterlijk maandag 3 februari 2025 om 10.30 uur aan te melden.
Vervolgens zullen (uitsluitend) deze personen bij de luchthaven Maastricht Aachen Airport worden aangemeld en kunnen zij onder toezicht van een pashouder het terrein betreden en het toestel kortdurend betreden en inspecteren.
2. Na aanvang van de veiling, maar voor de start van het biedingsproces krijgen deze aangemelde personen (lid 1) de mogelijkheid om het vliegtuig en de feitelijke staat te inspecteren in het bijzijn van een pashouder. Personen die zich niet correct of niet tijdig hebben aangemeld zullen in principe niet toegelaten worden op het luchthaventerrein en zullen dus ook niet de gelegenheid hebben om het toestel voorafgaand aan de bieding te betreden en van nabij te inspecteren.

5. Wijze van verkoop; verkoop bij opbod, minimumbod

1. Na de mogelijkheid van inspectie / bezichting van het vliegtuig zal de daardwerkelijke biedingsprocedure worden opstart, onder leiding van de gerechtsdeurwaarder.
2. De verkoop wordt gehouden bij opbod.
3. Er geldt een minimumbod van € 120.000,= euro of hoger. Biedingen lager dan dit bedrag worden niet geaccepteerd of geregistreerd. De gerechtsdeurwaarder bepaalt de grootte van het bedrag waarmee het bod telkens moet worden verhoogd (opbodbedragen).
4. De gerechtsdeurwaarder is bevoegd de wijze van verkoop te wijzigen indien de omstandigheden daar aanleiding toe geven.
5. Indien de gerechtsdeurwaarder een fout maakt,

6. Toewijzing, betaling van de koopsom, afgifte van het vliegtuig

1. Toewijzing van het verkochte geschiedt aan de meestbiedende (inclusief BTW) en met inachtneming van de voorwaarden als bepaald in deze veilingvoorwaarden.
2. Nadat het eindbod per opbod is bepaald dient de (in principe) meestbiedende
 - Direct (digitaal) aan de deurwaarder te laten zien dat hij/zij minimaal het saldo gelijk aan de geboden (koop)som beschikbaar heeft;
 - Dient hij/zij ter plaatse in bijzijn van de gerechtsdeurwaarder de betalingsopdracht naar de derdengeldrekening van de deurwaarder (Flanderijn) uit te (laten) voeren;
 - Dient hij/zij ervoor zorg te dragen dat de geboden koopsom uiterlijk de volgende werkdag op de derdengeldrekening van de deurwaarder is bijgeschreven. De deurwaarder zal de goede ontvangst bevestigen.
 - Indien de (in principe) meestbiedende het in dit lid bepaalde niet doet of niet kan, vervalt zijn/haar bod. De deurwaarder zal deze bidder overeenkomstig berichten en zal vervolgens de een na hoogste bidder mondeling & schriftelijk in de gelegenheid stellen om het door hem geboden bedrag over te boeken op de derdengeldrekening van de deurwaarder (Flanderijn) binnen 24 uur na het bericht daartoe om zo het vliegtuig te (kunnen) kopen.
3. Na volledige en correcte betaling wordt een betalingsbewijs verstrekt aan de koper en vindt afgifte plaats. Onmiddellijk na de toewijzing komt het vliegtuig voor rekening en risico van de koper.

7. Parking, ophalen vliegtuig

1. Het vliegtuig staat geparkeerd op het terrein van Maastricht Aachen Airport. Voor stalling alhier zijn parking fee's verschuldigd. SAMCO voldoet de parking fee's tot en met 30 maart 2025. De koper van het vliegtuig dient ervoor zorg te dragen dat het vliegtuig alsdan (uiterlijk 30 maart 2025) van het luchthaventerrein Maastricht Aachen Airport is verwijderd, uitgezonderd de situaties dat (i) de koper met SAMCO overeenstemming bereikt over continuatie van parking op grond van een nieuwe opdracht aangaande het vliegtuig ofwel (ii) de koper zelfstandig met Maastricht Aachen Airport tot overeenstemming is gekomen over continuatie van parking en de voorwaarden waaronder dat plaatsvindt.

8. Bieden voor zichzelf

1. Iedere bidder wordt geacht te bieden voor zichzelf en iedere koper wordt geacht te hebben gekocht voor zichzelf, zonder zich op enige last/volmacht te kunnen beroepen en is aansprakelijk voor de volledige kooppenningen. Indien meer bidders tezamen optreden, zijn zij allen naar de executant toe hoofdelijk aansprakelijk. Andersluidende verzoeken kunnen bij de gerechtsdeurwaarder worden gedaan.

9. Overig

1. De gerechtsdeurwaarder behoudt zich het recht voor het vliegtuig niet toe te wijzen aan een koper (of meerdere kopers) indien de verkoop van het vliegtuig onvoldoende opbrengt naar het oordeel van de gerechtsdeurwaarder.
2. De gerechtsdeurwaarder beslist in alle afwijkende gevallen.

Samantha Maria Egidius van den Hoven, als toegevoegd gerechtsdeurwaarder werkzaam ten kantore van mr. Ramona Joanna Victor Maria Batta, gerechtsdeurwaarder, gevestigd te Maastricht en aldaar kantoorhoudende aan de Avenue Céramique 140;

Flanderijn Gerechtsdeurwaarders

Telefoon: 088 - 209 3500

Email: executie@flanderijn.nl

Op woensdag 5 februari 2025 vanaf 10.30 uur vindt aan het adres Horsterweg 19 te (6199 AC) Maastricht-Airport de openbare verkoop plaats van een vliegtuig. De verkoop komt ten laste van de vennootschap EAST HORIZON AIRLINES, gevestigd te Wazir Akber-Khan, Kabul, Afghanistan.

Te koop wordt aangeboden: een luchtvaartuig zijnde een Bombardier CRJ 200LR met Manufacturer Serial Number 7431 en (huidig) registratienummer YA-AJH. Verkoop door overboeking op de derdengeldrekening van de Flanderijn. Geen opgeld. Legitimatie verplicht! De verkoop vindt plaats in opdracht van: Samco Aircraft Maintenance BV, gevestigd te Maastricht-Airport.

Flanderijn gerechtsdeurwaarders

Avenue Céramique 140

6221 KV Maastricht

E-mail: executie@flanderijn.nl

Tel. 088-209 3500 / ref.: 24364425

AANVULLENDE INFORMATIE AANGAANDE HET VLIEGTUIG EN TEN BEHOEVE VAN DE VEILING:

- 1. Veilingvoorwaarden.** Op deze executieverkoop/veiling zijn de aangehechte veilingvoorwaarden van toepassing.
- 2. Betalingswijze.** In afwijking van eerdere berichtgeving vindt betaling uitsluitend plaats door overboeking op de derdengeldrekening van Flanderijn. Contante betaling is niet mogelijk.
- 3. Verkoopwijze, minimumbod.** De verkoop wordt gehouden bij opbod. Er kan geboden worden vanaf €120.000,= euro; Biedingen lager dan dit bedrag worden niet geaccepteerd en/of geregistreerd als bod. Toewijzing van het verkochte geschiedt aan de meestbiedende (inclusief BTW), een en ander indachtig aangehechte veilingvoorwaarden.
- 4. Staat vliegtuig.** Het vliegtuig wordt verkocht in de staat/conditie waarin het vliegtuig zich thans bevindt. Koper koopt en aanvaardt het vliegtuig in "as is where is" conditie. Het toestel verkeert niet in air worthy condition, daarvoor zijn forse investeringen noodzakelijk. Part out en verkoop van de onderdelen lijkt in de visie van executant, vanuit economisch perspectief gezien, een aannemelijker scenario. Het vliegtuig is de laatste jaren niet in scheduled maintenance geweest. Wel zijn de motoren/statische poorten en pitottubes afgedekt geweest gedurende parking. De koper dient rekening te houden met nationale/internationale wetgeving, douane en daaraan gerelateerde heffingen.
- 5. Specificaties vliegtuig.** Verwezen wordt naar bijgaande basis specificaties van het vliegtuig, e.e.a. voor zover executant bekend. SAMCO beschikt niet over de bijbehorende logboeken, danwel de onderhoudsadministratie, deze bevinden zich bij de huidige eigenaar.
- 6. Inspectiemogelijkheid, aanmeldingsverlichting.** In verband met de geldende wet- en regelgeving ter zake verblijf op luchthaventerrein dient een ieder die het vliegtuig wil bezoeken / inspecteren tijdens de veiling zich **minimaal 48 uur van te voren (aldus uiterlijk maandag 3 februari 2025 10.30 uur) – middels een e-mail aan executie@flanderijn.nl – onder toezending van een kopie paspoort/identiteitsbewijs en vermelding van nummer 24364425** aan te melden. Vervolgens zullen (uitsluitend) deze personen bij de luchthaven Maastricht Aachen Airport worden aangemeld en kunnen zij onder toezicht van een pashouder het terrein betreden en het toestel kortdurend betreden en inspecteren.
- 7. Parking, pick up.** Het vliegtuig staat geparkeerd op het terrein van Maastricht Aachen Airport, waarvoor parking fee's zijn verschuldigd. SAMCO voldoet de parking fee's tot en met 30 maart 2025. De koper van het vliegtuig dient ervoor zorg dat het vliegtuig alsdan (uiterlijk 30 maart 2025) van het luchthaventerrein Maastricht Aachen Airport is verwijderd, uitgezonderd de situaties dat (i) de koper met SAMCO overeenstemming bereikt over continuatie van parking op grond van een nieuwe opdracht aangaande het vliegtuig ofwel (ii) de koper zelfstandig met Maastricht Aachen Airport tot overeenstemming is gekomen over continuatie van parking en de voorwaarden waaronder.



AIRCRAFT SPECIFICATION

Aircraft Specification	
Manufacturer	BOMBARDIER INC.
Type & Model	CL-600-2B19
Serialnumber	7431
Date of Manufacture	2000
Current Registration	YA-EHH
Last Operator	East Horizon Airlines, Afghanistan

Aircraft Status	
As of date	27-01-2025
Airframe hours	244778:13
Airframe cycles	20835
Last major inspection	2015
Current condition	Parked

Engines Status		
Manufacturer	General Electric	
Position	LH	RH
Partnumber	CF34-3B1	CF34-3B1
Serialnumber	873185	807418C
Time Since New	14810:00	32573:00
Cycles Since New	12433	27778
Time Since OH	unknown	unknown
Cycles Since OH	unknown	unknown
Last OH Date	unknown	unknown

Installed Auxiliary Power Unit (APU)	
Manufacturer	Honeywell
Partnumber	GTCP36-150 / 3800488-3
Serialnumber	P-245 C
Flight Time Since New	unknown
Flight Cycles Since New	unknown
Time Since OH	unknown
Last OH Date	unknown
APU Hours Since New	21209:00
APU Cycles Since New	12124


AIRCRAFT SPECIFICATION

Landing Gears			
Manufacturer	Messier-Dowty		
Position	NLG	LH	RH
Partnumber	unknown	17002-115	17002-116
Serialnumber	unknown	08MDT1192	08MDT1188
Time Since New	unknown	unknown	unknown
Cycles Since New	unknown	unknown	unknown
Time Since OH	unknown	unknown	unknown
Cycles Since OH	unknown	unknown	unknown
Last OH Date	unknown	unknown	unknown
Next due OH	unknown	unknown	unknown

Nederlands: Bovenstaande basale gegevens zijn tot stand gekomen naar beste weten van SAMCO, zonder dat SAMCO de juistheid daarvan garandeert. Deze informatie doet op geen enkele wijze af aan het 'as is where is' karakter van de executoriale verkoop van dit vliegtuig.

English: Abovementioned information is to the best knowledge of SAMCO. SAMCO expressly does not guarantee the accuracy of this information. This information does not in any way affect the 'as is where is' nature of the execution sale of this aircraft.